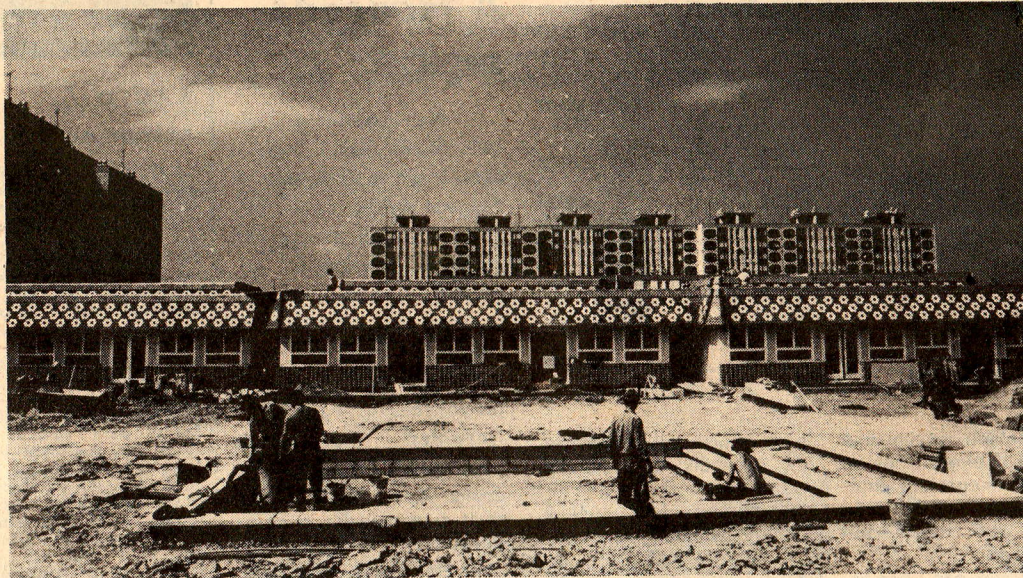


...hogy teljes értékű városrész legyen

Járulékos beruházások Lvov-Kert- városban



Új óvoda Lvov-Kertvárosban

Fotó: Cseri László

Ellátás, közlekedés Művelődési létesítmények

Két hete riportban számoltunk be a Lvov-Kertvárosban folyó lakásépítésről. Akkor éppen csak utaltunk a nevelési központra, az új városrész életét kiszolgáló ún. járulékos — kommunális — beruházások egyikére. Az alábbiakban arról lesz szó, hogyan formálódik, válik Lvov-Kertváros teljes értékű városrészé.

Gyula út építését 1981—82-re tervezik, a mostani, ún. új Keszűi út annak elkészülte után szervizúttá minősül. Az Egri Gyula utat egyébként kiviszik majd egészen az 58-as útig, így a városrész a belváros felől kerülők nélkül a Bolgár Néphadsereg útján át is megközelíthetővé válik. Ezek az új utak — amint a Sarohin tábornok útjánál is látható — egyelőre csak két forgalmi sávval épülnek. Felvetődhet a kérdés: miért? A szakemberek szerint a forgalmi igényektől függően a négy forgalmi sávra való kibővítésre a 80-as évek végén kerülhet sor. A szélesebb út építésével járó több-

ben be is fejeződjön. Most szeptemberben az első oktatási épülettel kezdődik, jövőre és azután egy-egy újabb oktatási

Hazánk legnagyobb vasúti alagútrendszere

Bükkösd és Abaliget között bekötötték a harmadik létesítményt

Tegnap bekötötték a Mecsekben a pécs—budapesti vasútvonalon, Bükkösd és Abaliget között a harmadik alagutat. A vágányzár tíz óraor kezddött, s a 13.05 órakor Budapestről indult gyorsvonat már az új létesítményen haladt keresztül.

A 106 méter hosszú alagutat a Bányászati Aknamélyítő Vállalat mecseki körzetvezetőségének dolgozói építették. Az alagút és a részleges átkötésben szereplő vasútvonal, valamint a Perdőc-patakot átívelő műtárgy bekerülési költsége meghaladja a 45 millió forintot. Az

új létesítmény átadásával létrejött Magyarország legnagyobb vasúti alagútrendszere, mintegy 1200 méter hosszúságban egy tíz kilométeres, teljesen új pályaszakaszon. Legfontosabb előnye, hogy a hatalmas kanyarok levágásával lerövidült a hegyi pálya, valamint megszüntették a késéseket okozó kaptatókat.

A Godisa—Pécs vasútvonal rekonstrukciójában még két szakasz átkötése van vissza — várhatóan november végéig elkészül — s akkor a több mint tíz éve tartó hatalmas munka befejeződik.

Az üzemek, vállalatok vezetőinek megértésére, segítségére van szükség



„Nem bánok semmit, csak végre tisztességes tető legyen a fejem fölött...” Ugye, ismerősen hangzik a fohászkodás.